

La construction de la rocade de Saint-Brieuc est un projet coûteux qui soulève de nombreuses questions quant à son utilité et ses conséquences. Dans cette fiche argumentaire, nous présenterons les raisons pour lesquelles il est préférable d'arrêter les travaux de la rocade et de rediriger les ressources financières vers le développement du réseau de transports publics local. En mettant l'accent sur l'efficacité, la durabilité et l'amélioration de la qualité de vie des habitants, cette approche offre une alternative plus prometteuse pour l'avenir de la région.

ARGUMENTS 1 : Réduire la congestion routière et les émissions de gaz à effet de serre

La construction de la rocade de Saint-Brieuc est souvent justifiée par la nécessité de réduire la congestion routière. Cependant, plutôt que de créer une nouvelle infrastructure routière qui risque d'encourager davantage de trafic, il serait plus judicieux d'investir dans les transports publics locaux. En améliorant et en étendant les réseaux de bus, on encourage l'utilisation de modes de transport collectifs, ce qui réduit la dépendance à la voiture individuelle et diminue les émissions de gaz à effet de serre.

ARGUMENTS 2 : Accessibilité pour tous les habitants

La construction de la rocade de Saint-Brieuc risque de favoriser les déplacements en voiture au détriment des personnes qui n'ont pas accès à un véhicule ou qui préfèrent utiliser des modes de transport plus durables. En investissant dans les transports publics, on améliore l'accessibilité pour tous les habitants, en particulier les personnes à faible revenu, les personnes âgées et les personnes à mobilité réduite. Un réseau de transports publics bien développé garantit une plus grande équité et facilite les déplacements quotidiens.

ARGUMENTS 3 : Développement durable et qualité de vie

Investir dans les transports publics locaux contribue à créer des villes plus durables et à améliorer la qualité de vie des habitants. Les transports publics offrent des solutions efficaces pour réduire les embouteillages, la pollution atmosphérique et les problèmes de stationnement. Ils encouragent également un mode de vie plus actif en favorisant la marche et le vélo pour les trajets courts. De plus, un réseau de transports publics bien conçu peut stimuler l'activité économique en facilitant l'accès aux emplois, aux commerces et aux services.

ARGUMENTS 4 : Une RN12 suffisante

La présence de la route nationale au nord de Saint-Brieuc offre déjà une infrastructure de transport routier fonctionnelle. Plutôt que de dépenser des ressources financières considérables pour la construction d'une nouvelle rocade, il serait plus judicieux d'optimiser l'utilisation de cette route existante. Des améliorations ciblées permettraient de répondre aux besoins de circulation actuels sans avoir recours à une nouvelle infrastructure.

En utilisant de manière plus efficace les infrastructures existantes, nous économisons des coûts de construction, évitons la destruction d'autres zones naturelles et préservons l'équilibre écologique. De plus, cela réduirait également les désagréments pour les résidents et les activités économiques déjà établies le long de la route nationale, évitant ainsi les perturbations et les déplacements forcés.

En investissant dans des améliorations ciblées de la route nationale existante, nous pouvons atteindre les objectifs de mobilité et de fluidité du trafic tout en minimisant les impacts négatifs sur l'environnement et les coûts financiers associés à la construction d'une nouvelle infrastructure.

Au lieu de poursuivre la construction de la rocade de Saint-Brieuc, il est essentiel de repenser nos priorités et d'investir dans les transports publics locaux. Cette approche permettra de réduire la congestion routière, les émissions de gaz à effet de serre et d'améliorer l'accessibilité pour tous les habitants. De plus, elle favorisera le développement durable et contribuera à améliorer la qualité de vie dans la région. Il est temps de repenser notre façon de concevoir les infrastructures de transport et de privilégier des solutions durables pour l'avenir.