



L'avenir du ferroviaire en Europe : Pour une réorientation vers les monopoles nationaux.

L'Europe, berceau de nombreuses avancées dans le domaine du transport, se trouve à un moment clé de son histoire ferroviaire. Alors que le secteur a été marqué par des décennies de libéralisation et de concurrence, il est temps de réévaluer notre approche. Les Jeunes socialistes doivent proposer une vision audacieuse pour l'avenir du ferroviaire en Europe, mettant l'accent sur la fin de la concurrence et la réintroduction des monopoles ferroviaires nationaux. Le chemin de fer a longtemps été un symbole de l'unité européenne, reliant les nations et favorisant l'intégration économique. Cependant, au fil des ans, la libéralisation du secteur a entraîné une fragmentation préoccupante. Les Jeunes socialistes doivent estimer qu'il est temps de revenir à une approche plus centralisée pour garantir la continuité et l'efficacité du réseau ferroviaire européen.

La concurrence, bien qu'elle ait apporté certains avantages, a également posé des défis majeurs. La fragmentation du marché a conduit à des disparités de qualité de service, des tarifs variables et des infrastructures inégales. Pour garantir un service de qualité pour tous les citoyens européens, les Jeunes socialistes doivent plaider en faveur de la fin de la concurrence dans le ferroviaire. Les Jeunes socialistes doivent proposer une réorientation radicale en faveur de monopoles ferroviaires nationaux. Cette approche vise à rétablir la cohérence du réseau ferroviaire, à améliorer la coordination des opérations et à garantir des tarifs équitables. En éliminant la concurrence entre les compagnies ferroviaires, l'Europe peut renforcer son infrastructure et offrir un service de qualité uniforme à tous ses citoyens. La transition vers des monopoles ferroviaires nationaux nécessitera des investissements massifs dans l'infrastructure et la modernisation des équipements. Les Jeunes socialistes doivent recommander une collaboration étroite entre les États membres et l'Union pour garantir des normes élevées et une mise en œuvre efficace. Cela créerait également des opportunités d'emploi, stimulant ainsi l'économie européenne.

En promouvant une vision centralisée du ferroviaire, l'Europe peut également jouer un rôle clé dans la transition vers des modes de transport plus durables. Les monopoles ferroviaires nationaux pourraient faciliter la mise en œuvre de technologies respectueuses de l'environnement, réduisant ainsi l'empreinte carbone du transport ferroviaire. La transition vers des monopoles ferroviaires nationaux nécessitera une harmonisation des normes et une coopération étroite entre les États membres. Les Jeunes socialistes encouragent la mise en place de directives européennes visant à établir des normes communes en matière de sécurité, de qualité de service et d'interopérabilité. Une telle approche garantirait la cohérence du réseau ferroviaire tout en préservant la souveraineté nationale dans la gestion des opérations ferroviaires.



Fédération des Côtes d'Armor - 22

L'avenir du ferroviaire en Europe : Pour une réorientation vers les monopoles nationaux.

La centralisation des opérations ferroviaires nationales contribuerait également à renforcer la résilience du réseau face aux défis imprévus tels que les crises sanitaires, les catastrophes naturelles et les menaces sécuritaires. En consolidant les ressources et en améliorant la coordination, l'Europe pourrait mieux faire face aux situations d'urgence, assurant ainsi la continuité des services ferroviaires essentiels. Les monopoles ferroviaires nationaux devraient s'inscrire dans un modèle économique juste, assurant des conditions de travail décentes et des salaires équitables pour les employés du secteur.

En concluant cette proposition audacieuse, **les Jeunes socialistes doivent appeler à l'interdiction de la concurrence dans le domaine ferroviaire (fret & voyageur) ainsi que la non-interdiction des monopoles ferroviaires nationaux. La fin de la concurrence dans le ferroviaire et la remise en place des monopoles ferroviaires nationaux ne sont pas simplement des mesures isolées, mais des composantes essentielles d'une vision globale visant à garantir un système ferroviaire européen robuste, durable et équitable.** C'est en travaillant ensemble, avec une vision commune, que l'Europe pourra façonner un avenir ferroviaire à la hauteur de ses aspirations pour une société prospère, inclusive et respectueuse de l'environnement.